



Basel

20 Minuten Basel  
4003 Basel  
061/ 269 80 20  
www.20min.ch

Ausschnitt Seite: 1/2



Less is more: 970 Kilogramm Leergewicht und 140 PS reichen dem neuen Suzuki Swift Sport, um reine Fahrfreude aufkommen zu lassen. SUZUKI

# Weil weniger eben mehr ist

DAVE SCHNEIDER

Die neue Generation des Suzuki Swift ist federleicht und sorgt so für ein Dauergrinsen.

Anbremsen. Das Auto verzögert radikal, das Gewicht fliegt auf die Vorderachse und sorgt für Grip an den antreibenden Vorderrädern. Einlenken. Das Auto reagiert unvermittelt, zieht zielgenau der Ideallinie entlang wie ein Spürhund der frischen Fährte. Kurvenausgang, Lenkung auf, Vollgas. Die Gasannahme ist spontan, ein Turboloch gibt es nicht, der Drehzahlmesser schnell hoch. Es folgt eine lang gezo-

gene Rechtskurve, die geht bestimmt voll, und falls nicht, reicht es, den Gasfuss zu lupfen, und schon dreht das Auto ein. Wunderbar.

So wünscht sich das der sportliche Fahrer. Erfüllt wird dieser Wunsch selten genug in der heutigen Zeit. Moderne Autos sind schwer, bedingt durch Vorschriften, durch immer aufwendigere Technik, durch Luxuswahn und durch immer länger werdende Optionen- und Zubehörlisten, die den geneigten Käufer oft genug dazu verleiten, dies und jenes auch noch anzukreuzen und in die Konfiguration mit aufzunehmen. Vergessen geht

das Essenzielle: der pure Fahrspass. Suzuki hat das mit der neuen Generation des Swift Sport glänzend umgesetzt – ohne Verzicht und ohne Reue. 80 Kilogramm leichter ist der sportliche Winzling als sein Vorgänger, und damit sinkt er auf ein Leergewicht von sensationellen 970 Kilogramm. Das, kombiniert mit schmalen Rädern und einer ausgereiften technischen Basis, erzeugt ein Fahrgefühl, das in der heutigen Zeit äusserst rar geworden ist.

Und so braucht der Japaner auch keine protzige Mordmaschine unter der Haube, um flott voranzukommen: 140

PS des 1,4-Liter-Turbobenziners reichen locker. Unbequem oder unkomfortabel ist der durchtrainierte Kleinwagen übrigens keineswegs. Die Ausstattung ist tiptopp, ein zeitgemässes Infotainmentsystem, Sitzheizung, gute Sportsitze und die klassenüblichen Assistenzsysteme sind serienmässig an Bord, aufpreispflichtige Optionen gibt es nur wenige.

Den Preis ab 23 990 Franken hat Suzuki sehr fair angelegt. Wo sonst gibt es so viel Fahrspass für dieses Geld? Zu den Händlern fährt der neue Suzuki Swift Sport ab Juni.



Basel

20 Minuten Basel  
 4003 Basel  
 061/ 269 80 20  
 www.20min.ch

## Auto-Quartett: Der Suzuki Swift Sport im Vergleich

**Suzuki  
Swift Sport**



PS/Nm	140/230
0-100/Vmax	8,1/210
l/100 km/CO <sub>2</sub>	5,6/125
Preis in CHF ab	23 990.-

**Renault  
Clio R.S. 200 EDC**



PS/Nm	200/260
0-100/Vmax	6,7/230
l/100 km/CO <sub>2</sub>	5,9/133
Preis in CHF ab	26 190.-

**Opel  
Adam S**



PS/Nm	150/220
0-100/Vmax	8,5/210
l/100 km/CO <sub>2</sub>	5,9/139
Preis in CHF ab	23 400.-

**Ford  
Fiesta ST**



PS/Nm	200/290
0-100/Vmax	k.A./243
l/100 km/CO <sub>2</sub>	6,0/136
Preis in CHF ab	24 200.-

### Facts & Figures



5-türiger sportlicher Kleinwagen mit 5 Sitzen



ab 23 990 Franken



Länge: 3890 mm  
 Breite: 1735 mm  
 Höhe: 1495 mm  
 Radstand: 2450 mm



265 bis 579 Liter Kofferraumvolumen



ab 970 kg Leergewicht



1,4-Liter-Turbobenziner mit 140 PS (103 kW) und 230 Nm



6-Gang-Schaltgetriebe



Vorderradantrieb



ab Juni bei den Händlern



Fahrspass pur für wenig Geld und ohne schlechtes Umweltgewissen



Aus Kostendruck resultieren laute Geräusche im Innenraum