

Probefahrt

# Ein neuer Look – auch unter der Kühlerhaube



Der neue Suzuki Swift hat nicht nur optisch an Attraktivität zugelegt.

Bild: Matthias Hafen

**Matthias Hafen**

Nach zwölf Jahren, über fünf Millionen verkauften Exemplaren und fast 200 Award-Gewinnen wurde der Suzuki Swift komplett überarbeitet und von Grund auf neu konzipiert. Mit seinen veränderten Proportionen, der dynamischen Linienführung und dem niedlicher gewordenen Gesicht ist der Fünftürer ein echter Hingucker. Doch der Swift überzeugt nicht nur durch äussere Werte. In der getesteten Topversion ist der kleine Japaner nebst dem Allgrip-Allradantrieb auch mit einem Mild-Hybrid-System ausgestattet. Es unterstützt den 1,2-Liter-Verbrennungsmotor durch einen integrierten Starter-Generator und eine Lithium-Ionen-Batterie. Und auch wenn wir punkto Treibstoff-Effizienz nicht viel gemerkt haben, so zahlte sich die Hybrid-Version punkto Laufleistung aus.

Dank des Generators verfügt der Suzuki Swift über ein Start-/Stop-System, das so leise, schnell und präzise arbeitet, wie man es nur aus der Oberklasse kennt. Zudem unterstützt der Generator den Benzinmotor beim Anfahren aus dem Stand, was für zusätzlich Vorschub sorgt.

Geht's mit dem 90 PS starken Stadtauto aber auf die Überlandstrasse oder gar auf die Autobahn, dann machen sich die lediglich 120 Nm Drehmoment bemerkbar. Sprich, will man mit dem Suzuki Swift richtig Gas geben, dann ist das Fahren im hochtourigen Bereich unvermeidlich. Das wiederum führte zu einem Testverbrauch von 5,7 Litern, was deutlich über der Werksangabe von 4,5 Litern liegt.

Das komplett neue Fahrwerk

ist straff abgestimmt, was dem Auto mehr Agilität beim Kurvenfahren verleiht. Da wünscht man sich glatt etwas ergonomischere Sitze oder wenigstens die optionale Mittelarmlehne.

## Üppige Ausstattung für diese Grösse

Beliebt ist der Suzuki Swift nebst seiner Handlichkeit und Übersichtlichkeit vor allem auch wegen seiner üppigen Ausstattung. Ein Notbremssystem mit Kollisionswarner, ein adaptiver Tempomat, eine Rückfahrkamera sowie ein zeitgemässes Multimedia-System, an das sich sowohl iPhone wie auch Android-Handy problemlos koppeln lässt, zeichnen die neuste Generation aus.

## Suzuki Swift Compact Top Hybrid 4x4

# TAGBLATT

Ausgabe Rorschach

St. Galler Tagblatt / Rorschach  
9401 Rorschach  
071/ 844 58 58  
www.tagblatt.ch

**Motor:** 4-Zylinder-Turbobenziner  
mit 5-Gang-Getriebe  
**Hubraum:** 1242 ccm  
**Leistung:** 90 PS/6000 U/min  
**Drehmoment:** 120 Nm/4400 U  
**Verbrauch:** 4,5 Mix, 4,9 Stadt,  
4,2 ausserorts  
**Masse:** 3,84 m lang, 1,74 m breit,  
1,51 m hoch, Kofferraum 265-  
579 Liter  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen:** 101 g/km  
**Effizienz-Kategorie:** D  
**Preis:** ab 15 990 Fr. (23 230 Fr.)