

FAHRBERICHT: SUZUKI SWIFT 1.0 TURBO AUTOMAT TOP



Blauer Sprinter: Der neue Swift überzeugt mit Sportlichkeit und Pep. *cj*

Pfiffiger Kleinwagen mit viel Agilität

Der neue Suzuki Swift überzeugt mit frechem Auftritt und kernigem Dreizylinderklang. Trotz Automat ist er ein überaus wendiger Sprinter.

Die schwarz gehaltenen A-Säulen sowie die in der Karosserie versenkten hinteren Türgriffe tragen genauso zum eigenständigen Design bei, wie das exklusive Dekor «Swiss Edition». Im Innenraum dominiert die klassisch orientierte Armaturengestaltung, ein abgeflachtes, griffiges Sportlenkrad sowie der grosse Monitor: Darüber lassen sich nicht nur Smartphones spiegeln, sondern zahlreiche Funktionen des Swift steuern. Die Sitze bieten ordentlich Seitenhalt, und im Fond finden zwei Erwachsene gut Platz. Der Kofferraum schluckt

zwischen 265 und 947 Litern Zuladung, was für den alltäglichen Gebrauch völlig ausreicht.

Vitalität für grossen Fahrspass

Der kleine Turbo-Verbrenner (1-Liter-Dreizylinder mit 111 PS) liefert seine Kraft über eine sanft schaltende Sechsgangautomatik an die Vorderachse weiter. Verblüffend ist das schon fast leidenschaftliche Fahrverhalten des Swift. Der Kleinwagen kommt auch auf Passstrassen flink aus den Kurven heraus, beschleunigt agil und bleibt auch bei harschen Bremsmanövern exakt in der Spur. Der Suzuki Swift überzeugt mit üppiger Ausstattung und wertiger Verarbeitung, was ihn zur richtigen Alternative macht. *RHo*

Technische Daten + Preis

Modell:	Suzuki Swift 1.0 T TOP
Karosserie:	5 Türen / 5 Plätze
Masse mm:	L: 3840 B: 1743 H: 1510
Motor:	3-Zyl., 998 cm ³ , Turbo
Leistung:	82 kW/111 PS ab 5500/min
Drehmoment:	170 Nm ab 2000/min
Antrieb:	6-Stufen aut. / Front
Spitze:	195 km/h, 0-100 10,6 s.
Verbrauch:	4,3/100 km, CO ₂ 95 g/km
Preis ab:	Fr. 21'990.-, TW: Fr. 22'580.-
Infos:	www.suzukiautomobile.ch



Spass muss sein: Im Swift fühlt sich die ganze Familie wohl.