

Auto

Schwer beeindruckt vom Leichtgewicht

Wie gut fährt man mit dem neuen **Suzuki Ignis** im Alltag? So gut, dass Testerfamilie Niederberger-Kobashi vom solothurnischen Balmberg den 4x4-Kleinwagen gleich behalten hat.

Text: Timothy Pfannkuchen **Bilder:** Tomas Wüthrich

Der Allradantrieb

«Mit Frontantrieb allein schaffen wir die Kiesstrasse zum Haus nicht. Der Ignis ist aber einer von ganz wenigen Kleinwagen, die es optional mit Allrad und genug Bodenfreiheit gibt.»
Jennifer Kobashi

114 g/km
CO₂
Grenzwert 2017:
118 g/km



Das Cockpit

«Man fühlt sich auf Anhieb wohl: luftiges Raumgefühl, farbenfrohes Design, erhöhte Sitzposition. Und auch das Multimediasystem kann alles, was man heute erwartet.»

Jennifer Kobashi



Das Design

«Von vorne und von der Seite schaut der Ignis sportlich-frech aus. Und von hinten – nennen wir das Design einfach japanisch. Es gäbe ihn übrigens auch in poppiger Zweifarbenlackierung.»

Christian Niederberger





*Waren im
Suzuki Ignis gut
600 Kilometer weit
auf Testfahrt unterwegs:
Jennifer Kobashi (28) und
Christian Niederberger
(36) vom Balmburg SO
mit den Kindern Nelo (4)
und Elin (3 Monate)*



Testfamilie gesucht
Eine Woche lang
gratis testen

Gehen Sie **mit dem neuen Ford Fiesta** vom 20. bis 27. Dezember 2017 auf Probefahrt! Sie sind mindestens zu dritt und erscheinen im Migros-Magazin. Bewerben Sie sich bis 19. November auf migmag.ch/autotest.

Steckbrief:
Ford Fiesta 1.0 EcoBoost «Titanium»
Antrieb: 1.0-R3-Turbo-benziner, 92 kW/125 PS, 6-Gang-Schaltung, Frontantrieb **Umwelt:** Normverbrauch 4,3 l/100 km = 98 g/km CO₂, Energieeffizienzklasse B
Preis: fünftürig ab 20 500 Franken (Basis: Fiesta 1.1. «Trend», 70-PS-Benziner/dreitürig, ab 14 500 Franken)



Gesamt

Migros-Magazin Extra
8031 Zürich
058/ 577 12 12
www.migrosmagazin.ch

Steckbrief

Suzuki Ignis 1.2 Allgrip 4x4 «Compact Top»

Antrieb: 1.2-R4-Benziner,
66 kW/90 PS, 120 Nm bei 4400 min,
5-Gang-Schaltung, Allradantrieb

Fahrwerte: 0–100 km/h in 11,9 s,
Spitze 165 km/h **Gewicht:** 945 kg

Umwelt: Normverbrauch
5,0 l/100 km = 114 g/km CO₂,
Energieeffizienzklasse F

Preis: ab 19 990 Franken (Basis:
Ignis 1.2 «Unico», 90-PS-Benziner/
Frontantrieb, ab 14 990 Franken)

Energieeffizienz F im Test

Ausnahme von der Regel

Statt eine der «grünsten» Energie-etiketten (A oder B) wie die anderen Testwagen trägt der Suzuki Ignis ein «F». Denn die Etiketle wertet die Effizienz, also das Verhältnis Verbrauch-Gewicht. Daher schneiden an sich sparsame, aber fortschrittlich leichte Autos schlechter ab, als sie es verdienen. Ein Beispiel: Wie der Test-Ignis trägt manch grosser, doppelt so schwere (und viel durstigere) SUV ebenfalls ein «F». Darum machen wir für den Ignis diese Ausnahme.