



Coopération

Gesamt

Coopération Gesamt
4002 Bâle
0848 400 044
www.cooperation-online.ch



Mini 4x4

ROBUSTE À PETIT PRIX

Passe-partout La nouvelle Suzuki Ignis est le plus petit modèle SUV à traction intégrale du marché suisse.

Cette citadine a presque tout fait. La première Ignis, dopée à plus de 200 ch, a disputé des rallyes. La version trois portes a joué la carte sportive et la cinq portes fut en quelque sorte le prototype des mini SUV, aujourd'hui très en vogue. Pour la deuxième génération, Suzuki a

décidé que l'Ignis serait un crossover. Mais un petit, car la marque japonaise nage depuis des années à contre-courant de la tendance des voitures XL. L'Ignis s'insère donc parfaitement dans ce créneau: un petit SUV à traction intégrale, ce qu'aucun autre constructeur ne



Gesamt

Coopération Gesamt
4002 Bâle
0848 400 044
www.cooperation-online.ch

propose en Suisse. Elle est taillée sur mesure pour les pistes enneigées et les rues étroites. J'apprécie que les lignes de sa carrosserie longue de 3,70 m seulement ne soient pas trop fluides, mais au contraire plutôt anguleuses et trapues. Pour environ 1100 francs de supplément, le client a la possibilité de personnaliser l'intérieur et l'extérieur de sa voiture au moyen d'éléments colorés et d'autocollants. Cinq teintes de carrosserie peuvent être mariées avec un toit noir.

Comme l'Ignis mesure presque 1,60 m de haut, j'y suis installé dans une position assez redressée qui laisse suffisamment d'espace pour les jambes. L'utilisation du cuir se limite au volant à ce niveau de gamme, mais la finition intérieure me convient tout à fait. De toute manière, le regard est capté plutôt par l'écran central, qui ressemble à une tablette. La navigation est de série dans la version Compact Top, au même titre que la radio DAB+, l'intégration du smartphone, l'alarme anticollision avec assistance au freinage d'urgence ou l'aide au maintien dans la voie de circulation. Seul le modèle d'entrée de gamme Unico impose de renoncer aux sièges arrière coulissants et rabattables; les deux versions les plus chères disposent même de phares à LED. Les capteurs de stationnement sont en option, mais en a-t-on vraiment besoin avec une voiture aussi courte?

Pour montagnards et citadins

Le 1,2 l essence de 90 ch – seule motorisation proposée – peut être associé à un système d'hybridation douce utilisant un alterno-démarrreur et récupérant de l'énergie au freinage. L'offre de Suzuki ne prévoit pas de diesel, qui n'aurait pas sa place à ce niveau de prix.

Je vous conseille la version à traction intégrale, même si elle n'est créditée que d'un label énergétique F. D'abord parce

qu'un véhicule 4×4 ne s'adresse pas seulement aux montagnards. Ensuite parce qu'une consommation moyenne revendiquée de 5,0 l/100 km est plus qu'acceptable, même s'il a fallu compter 1,5 l de plus lors du test. Et enfin parce que le marché suisse ne propose aucun autre SUV à traction intégrale aussi petit et léger. Avec le module hybride, facturé 3000 francs, la consommation serait réduite de 0,3 l/100 km. Une décision difficile à prendre à ce niveau de gamme. »



Testée par...

Andreas Faust
Journaliste automobile

SUZUKI IGNIS

Habitabilité ★★★★★
Confort ★★★★★
Coût/utilité ★★★★★

Moteur et transmission

4 cylindres essence,
1,2 litre, 66 kW/90 ch,
boîte 5 vitesses manuelle,
traction intégrale

Consommation et CO₂
5,0 l/100 km, CO₂ 114 g/km,
Euro 6, étiquette énergie F

Prix
Dès 17990 francs



Gesamt

Coopération Gesamt
4002 Bäle
0848 400 044
www.cooperation-online.ch

