

Suzuki Baleno im BLICK-Test

Wahre Grösse kommt von innen



Den modernen Touchscreen gibts mit Smartphone-Integration.



Auf vier Meter Länge bietet der Baleno ein prima Platzangebot.

Foto: Andreas Engel

Andreas Engel

Auf die Grösse kommt es eben doch nicht immer an. Mit seinen vier Metern ist der neue Baleno zwar nur 14 Zentimeter länger als der Suzuki Swift (als Fünftürer), bietet aber Platz wie kaum einer in dieser Klasse. **Wir staunen beim Einkauf über 355 Liter Gepäckraum (mit umgeklappter Rückbank gar bis 1085 l)**, ärgern uns einzig über die doch allzu

hohe Ladekante.

Mit dem Baleno – der bereits von 1995 bis 2001 über unsere Strassen rollte – wollen die Japaner in der Mittelklasse wieder gross auftrumpfen. Neben dem üppigen Kofferraum stimmt dazu auch das Platzangebot im Fond. Wirklich grosse Klasse! Sonst wirkt der Innenraum, nett formuliert, sehr übersichtlich. Doch immerhin gibts nicht nur viele Plastikflächen, sondern

auch **einen richtig modernen Touchscreen fürs Infotainment-system. Hier kommt sogar die Smartphone-Generation auf ihre Kosten.** Zudem ist mit Abstandstempomat und Bremsassistent für klassenunüblichen Komfort und Sicherheit gesorgt.

Beim Fahren muss sich der kleine Baleno vor der grossen Konkurrenz nicht verstecken: **Ein prima austariertes Fahrwerk, dazu ein für einen Drei-**

zylinder sehr vibrationsarmer 1,0-Liter-Motor. Seine 111 PS, die bei unserem Testwagen via Sechs-Gang-Automatik auf die Vorderräder kommen, machen selbst auf der Landstrasse richtig gute Laune. Nur die unpräzise Lenkung mit ihrem grossen Rückstellmoment ist anfangs gewöhnungsbedürftig.

Dafür ist der Baleno nicht nur beim Preis (in Topausstattung ab 22 490 Fr.) sparsam: **Im Test resultierte, trotz vieler flotter Cityfahrten, ein Durchschnittsverbrauch von 5,4 l/100 km.** Gut gemacht, Kleiner!

Der Schnellcheck

Suzuki Baleno Boosterjet Sergio Celano Top

Motor 1.0-R3-Turbobenziner, 111 PS, 160 Nm ab 1500/min, 6-Gang-Automat, Front **Fahrleistungen** 0-100 km/h 11,0 s, Spitze 190 km/h **Masse** L/B/H 4,00/1,75/1,47 m, 1055 kg, Laderaum 355-1085 l **Verbrauch** Werk/Test 4,9/5,4 l/100 km, 115/125 g CO₂/km, Energie D **Listenpreis** Ab 22 490 Fr. (Basis: 1.2 Hybrid, 90 PS, ab 17 990 Fr.)