



S-CROSS



Un style SUV saisissant

Faire une bonne première impression est important. Si l'impression reste en mémoire, vous avez écrit une page d'histoire. La différence est dans les détails. Plus vous retenez les regards, plus vous fascinez. Et c'est justement cela, la promesse du S-CROSS.





Phares LED et feux arrière à LED

Les phares et feux arrière au look à la fois décontracté et sportif disposent chacun de trois feux de position LED, ce qui souligne encore l'impression générale de dynamisme. Les feux de position avant font office de feux diurnes.



Calandre sophistiquée

L'impressionnante calandre noir piano rayonne de puissance et de dynamisme, rendant le S-CROSS immédiatement reconnaissable. Le logo avant est intégré dans une barre chromée qui entoure la calandre et lui donne encore plus de relief.



Robuste et audacieux

Les ailes anguleuses à l'avant et à l'arrière mettent encore mieux en valeur le caractère bien trempé du S-CROSS. Les baguettes décoratives argentées aux lignes hardies qui ornent la partie avant et les pare-chocs arrière se chargent de graver dans les mémoires la puissante première impression laissée par ce robuste SUV.



Rails de toit intégrés

Les rails de toit en aluminium anodisé de couleur argent sont aussi fonctionnels que remarquables. Leurs propriétés aérodynamiques n'ont d'égal que leur esthétique captivante.



De l'espace pour prendre la vie du bon côté

L'intérieur du S-CROSS vous fait goûter à un style de vie tout aussi grandiose. La cabine confortable semble encore plus spacieuse grâce à son grand parebrise et à la vue spectaculaire qu'il offre des deux côtés. A peine installés, vous prenez immédiatement conscience de ce qui vous a manqué jusqu'ici.



Espace intérieur plus généreux

Les zones spacieuses des sièges avant et arrière sont une invitation à vous installer confortablement et à profiter d'un voyage en toute décontraction.



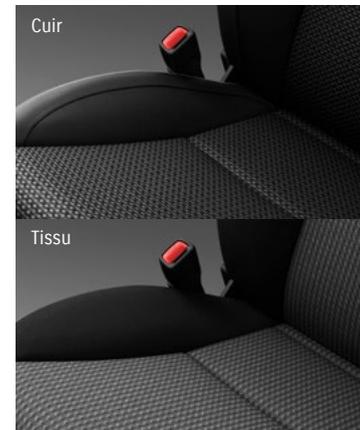
Toit ouvrant panoramique (Compact Top)

Composé de deux éléments coulissants, le toit offre une ouverture extraordinaire qui permet d'admirer le panorama depuis tous les sièges.



Climatisation automatique bi-zone

Grâce à la climatisation automatique bi-zone, la température peut être réglée selon les préférences personnelles du conducteur et du passager.



Cuir

Tissu

Sellerie

Les élégants sièges ergonomiques sont en véritable cuir sur les côtés et présentent, au milieu, un raffiné motif treillissé en similicuir qui met parfaitement en avant le côté SUV de ce véhicule au fort tempérament. La sellerie en tissu arbore le même motif avec, dans la zone centrale, un matériau à effet gaufré.

Sellerie en cuir sur la version Compact Top, en tissu sur le version Compact+

Sièges avant chauffants

Le version S-Cross sont dotées de série de sièges chauffants réglables sur deux niveaux pour le conducteur et le passager avant.



Sièges arrière réglables

Le dossier arrière peut être réglé sur deux positions selon que l'on désire donner la priorité au confort des occupants ou au volume du coffre à bagages.

Connexion au monde

Partir à l'aventure ne signifie pas laisser le monde derrière soi. Le S-CROSS fourmille de technologies et de fonctions vous permettant de garder le contact avec votre véhicule et votre style de vie.



Les compteurs ainsi que les écrans de navigation et de climatisation automatique illustrés ici le sont uniquement à titre de référence et diffèrent des écrans effectifs.



Affichage audio

L'affichage audio comprend les dernières technologies numériques, comme Apple CarPlay®, Android Auto™, la reconnaissance vocale et les appels mains-libres Bluetooth®. La radio, le port USB pour la musique et les films, l'iPod ainsi que la transmission musicale via Bluetooth® font partie de l'équipement de série. Afin de vous assurer le contrôle parfait de votre véhicule, l'écran affiche également des informations concernant la consommation de carburant, l'autonomie, le flux d'énergie hybride, les alertes, la caméra de recul et la caméra 360 degrés (caméra 360 degrés seulement version Compact top). La version Compact+ est équipée de série d'un écran WVGA de 7 pouces, tandis que la version Compact Top dispose d'un écran HD de 9 pouces et d'un système de navigation embarqué qui prend en charge la reconnaissance vocale.



Affichage audio de 7 pouces sur la version Compact+

Connection smartphone

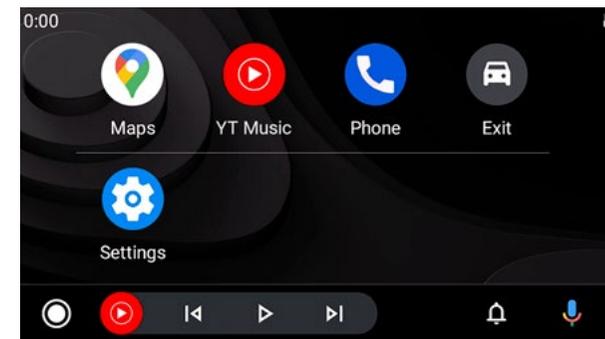


Apple CarPlay™ permet de connecter votre iPhone sans fil ou via câble USB : vous pouvez effectuer des appels, écouter de la musique, envoyer/recevoir des messages et consulter des itinéraires en utilisant, soit la commande vocale Siri, soit l'affichage audio.

Apple CarPlay est disponible dans les pays répertoriés sur le lien suivant : <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
 Pour de plus amples détails, y compris concernant les modèles d'iPhone compatibles avec Apple CarPlay, veuillez cliquer sur le lien suivant : <http://www.apple.com/ios/carplay/>

Apple, Apple CarPlay et iPhone sont des marques déposées par Apple Inc. et enregistrées aux USA et dans d'autres pays.

La connexion sans fil est uniquement disponible pour l'affichage audio de 9 pouces. L'affichage audio de 7 pouces nécessite une connexion par câble.



Android Auto™ pour rendre l'utilisation de votre téléphone en voiture plus facile et plus sûre. Transférez toutes vos cartes, applications multimédia et de messagerie préférées sur l'écran de votre voiture.

Android Auto est disponible dans les pays listés sur le lien suivant : <https://www.android.com/auto/>
 Exigences : L'application Android Auto sur Google Play et un smartphone avec Android™ 6.0 ou supérieur. <https://g.co/androidauto/requirements>
 Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC.

Travailler dur, vivre mieux

Le S-CROSS sait que la vie doit être savourée pleinement. Qu'il soit le compagnon de vos déplacements quotidiens ou qu'il partage un nouveau chapitre de votre vie, il tient toujours ses promesses.





Espace de chargement flexible

Les dossiers arrière rabattables séparément (60:40) et le coffre à bagages réglable sur plusieurs positions offrent de multiples solutions de chargement.



Console de toit

Des lampes de lecture pratiques ainsi qu'un compartiment pour lunettes sont intégrés dans la console de toit.



Console centrale avant

La console centrale avant comprend un port USB intégré et assez d'espace pour ranger de petits objets.



Accoudoir central arrière

L'accoudoir central rabattable dispose de deux porte-gobelets pour les passagers.



Accoudoir central avant

L'accoudoir central avant peut être ajusté pour maximiser le confort du conducteur. Il comprend un compartiment pour le rangement de petits objets.



Poche aumônière

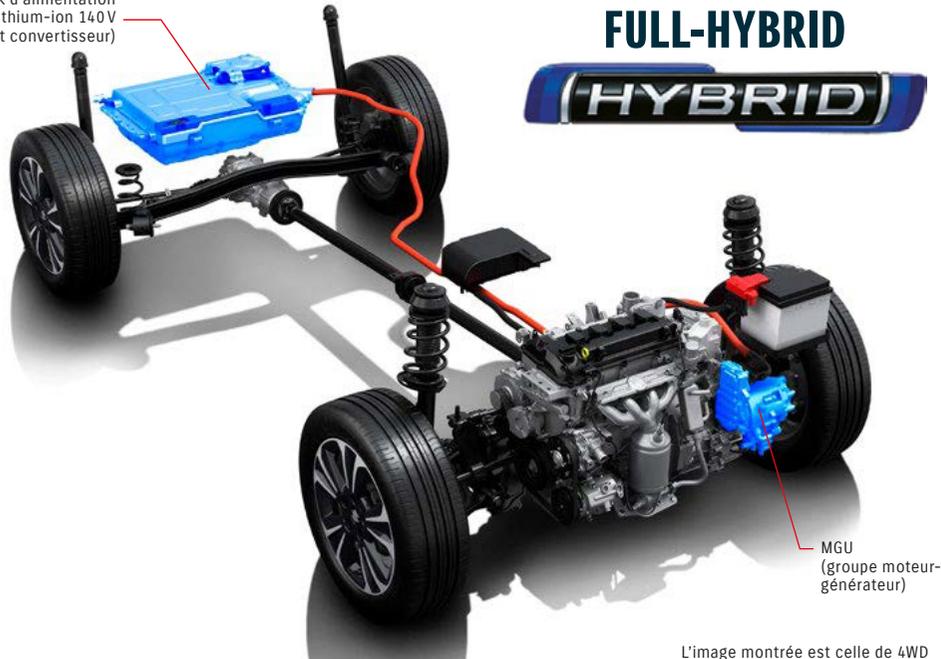
La poche aménagée au dos du siège du passager avant permet de ranger le plus commodément du monde des cartes, des livres ou encore une tablette.

Une mobilité sous le signe de la puissance

Une chose est sûre : vous aurez autant de plaisir à conduire qu'à découvrir ce qui vous attend une fois arrivés à destination. Le S-CROSS vous offre une innovante combinaison de puissance, de performance et de contrôle, pour des expériences inoubliables.



Block d'alimentation
(batterie lithium-ion 140V
et convertisseur)



FULL-HYBRID



MGU
(groupe moteur-
générateur)

L'image montrée est celle de 4WD

Moteur 1.5 DUALJET

Le moteur 1.5 litre a un rendement énergétique élevé, de faibles émissions, une forte puissance et un couple optimal. L'excellent rendement énergétique est obtenu grâce à différentes fonctions. Deux injecteurs sont placés près des soupapes d'admission et le taux de compression plus élevé permet une combustion efficace du carburant. Les températures de combustion sont abaissées et les pertes par pompage sont réduites grâce au système de recirculation des gaz d'échappement (EGR). Des culbuteurs à rouleaux ont été adoptés pour supprimer les pertes par frottement. En outre, le calage des soupapes d'admission et d'échappement est optimisé par le système de distribution variable (VVT).

Système Full-Hybrid

Le système Full-Hybrid, compact et léger, permet une conduite économe en carburant aussi bien en mode hybride qu'en mode EV. Il se compose du moteur 1.5 DUALJET, d'un groupe moteur-générateur (MGU), d'un AGS et d'un bloc d'alimentation (batterie lithium-ion 140V et convertisseur). Le MGU, très efficace et à haut rendement, permet la conduite en mode EV en alimentant le véhicule et en assistant le moteur lors de l'accélération. Il permet également la conduite en mode EV en marche arrière et comble l'écart de couple lorsque l'embrayage est désengagé, pour des changements de vitesse plus souples. À vitesse constante, le MGU utilise la puissance du moteur pour produire efficacement de l'électricité qui augmente l'autonomie et la fréquence de conduire en mode EV pour un rendement énergétique élevé et une conduite silencieuse. Lors des décélérations, il récupère de grandes quantités d'énergie cinétique pour recharger la batterie et conserver suffisamment de puissance.

Auto Gear Shift (AGS)

L'AGS allie les avantages d'une transmission manuelle et d'une transmission automatique en procurant à la fois des sensations directes de changement de vitesse et la facilité d'une boîte automatique. Les six rapports et leur étagement optimal contribuent à l'excellent rendement énergétique.

48 V MILD HYBRID



Convertisseur DC/DC 48V-12V

Batterie lithium-ion 48V

Alterno-démarréur intégré

L'image montrée est celle de 2WD

Nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET

Le moteur 1.4 BOOSTERJET turbocompressé à injection directe soutient le comportement très dynamique du Vitara. Grâce à l'intercooler, le moteur est capable de fournir son couple maximal à bas régime, dès 2000 tr/min. Le système d'injection directe a permis d'optimiser encore la quantité, le temps et la pression d'injection du carburant, ce qui profite simultanément au rendement énergétique. Cette efficacité provient aussi de la commande variable électrique des soupapes d'admission, de la recirculation des gaz d'échappement refroidis et du taux de compression rehaussé.

Propulsion hybride douce 48 volts

Le système «mild hybrid» de 48V se compose d'un ISG (alterno-démarréur intégré) de 48 volts avec fonction motrice, d'une batterie lithium-ion de 48 volts et d'un convertisseur DC/DC 48V-12V. Grâce à la tension plus élevée que les 12-Volts traditionnels, l'énergie régénérée au freinage et le soutien du moteur électrique augmentent. Il en découle des économies de carburant et des performances optimisées. En conditions normales, le groupe motopropulseur privilégie l'efficacité énergétique. Mais si le conducteur veut accélérer rapidement, le système hybride est aussi capable d'ajouter la force de la machine électrique à celle du moteur à combustion, via les fonctions Torque Fill Control et Boost Function.

Boîte manuelle 6 vitesses

L'étagement des rapports optimisé augmente le rendement énergétique et les performances dynamiques; un contrepoids spécial améliore le ressenti lors des changements de vitesses. La plus grande rigidité du carter de transmission atténue les bruits et vibrations.

Transmis- sion intégrale **ALLGRIP** Une parfaite maîtrise sur toutes les routes

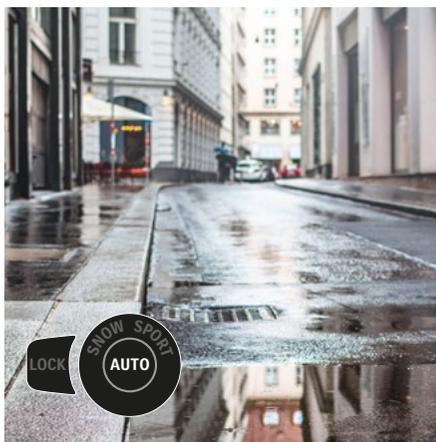
Le S-CROSS est polyvalent. Quelles que soient les conditions de conduite, vous gardez le contrôle de la route grâce à la fonction ALLGRIP SELECT. La technologie de transmission intégrale de Suzuki vous permet de maîtriser chaque situation.



ALLGRIP SELECT

Quatre modes de conduite au choix

Parmi les quatre modes de conduite proposés, vous pouvez choisir très simplement celui qui correspond le mieux aux conditions de route. La fonction ALLGRIP SELECT se charge du reste, en toute fiabilité.



Auto

Ce mode met l'accent sur le rendement énergétique lorsque les conditions voulues sont réunies et enclenche la transmission intégrale dès qu'une des roues se met à patiner.



Sport

Ce mode est idéal pour les routes sinueuses, car il fournit aux roues arrière un supplément de couple. Le mode Sport adapte les paramètres de la pédale d'accélération et du couple afin d'optimiser la réactivité du moteur.



Snow

Le mode Snow est parfait pour la conduite sur neige et sur les surfaces glissantes ou non goudronnées. La traction est en effet amplifiée lors de l'accélération, ce qui favorise la stabilité.



Lock

Ce mode de conduite libère le véhicule de la neige, de la boue ou du sable en transférant un couple aussi élevé que possible sur les roues arrière.

Sécurité de bout en bout

Avoir la certitude de pouvoir se rendre où bon nous semble est important. La seule chose qui compte encore plus, peut-être, est la sensation de bénéficier d'une protection parfaite, que l'on soit conducteur ou passager. Heureusement, les technologies de sécurité de Suzuki, ses fonctions de protection avancées et ses technologies de pointe, qu'il s'agisse de capteurs ou de numérique, vous assurent une conduite aussi confortable que détendue à bord du S-CROSS.





Système de détection de trafic (arrière)

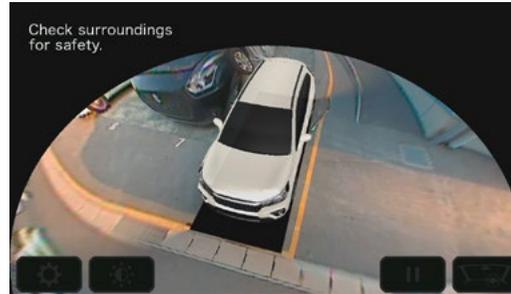
Cette fonction vous aide à éviter les collisions, par exemple lorsque vous sortez d'une place de stationnement. Via une alerte sonore, un clignotement du rétroviseur latéral et une notification sur l'écran multifonction, les capteurs vous avertissent de l'approche d'un véhicule dans l'angle mort arrière.



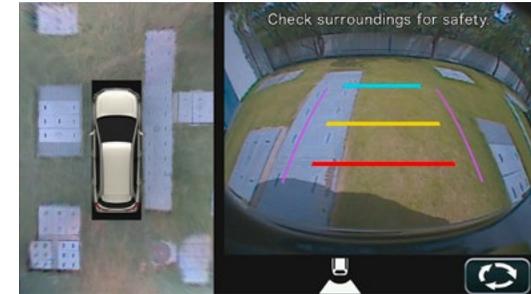
Caméra 360 degrés

La caméra 360 degrés maximise encore votre sécurité et votre confort. Elle utilise quatre caméras (avant, arrière et latérales) afin de vous fournir de nombreux angles de vue, y compris une vue en 3D pour démarrer en toute sécurité et une vue du dessus pour des manœuvres de stationnement parfaites.

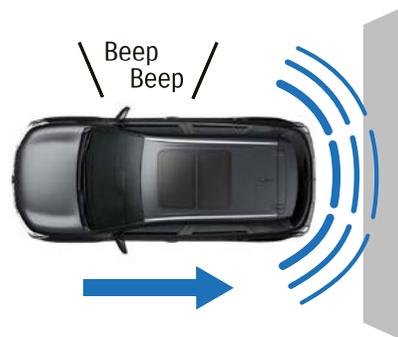
Disponible avec l'affichage audio de 9 pouces, compris dans l'équipement de série de la version Compact Top. La caméra 360 degrés présente plusieurs angles morts. Elle ne peut donc remplacer la prudence au volant. Veuillez ne pas mettre toute votre confiance dans ce système. Adoptez une conduite sûre.



Vision 3D



Vue du dessus



Capteurs de stationnement avant et arrière

Les capteurs ultrasoniques dans les pare-chocs reconnaissent les obstacles et avertissent le conducteur en actionnant des alarmes sonores et en affichant des graphiques sur l'écran multifonction.



Des yeux en plus pour une meilleure vision de la route

Comme tout bon conducteur, vous faites preuve de prudence au volant. Les yeux rivés sur la route, vous vous concentrez sur ce qui vous entoure. Bonne nouvelle : grâce à une série de caméras et de capteurs, le S-CROSS vous facilite grandement la tâche.

Suzuki Safety Support*

Suzuki vous offre sécurité et insouciance quelles que soient les conditions de route. Pour une expérience agréable et sans stress au volant, la confiance dans le véhicule et dans son comportement de conduite est un facteur primordial. Avec la fonction Suzuki Safety Support, le plaisir de conduire est tout simplement multiplié.

*La reconnaissance des obstacles, des voies de circulation et des panneaux de signalisation par les caméras et les capteurs a des limites. Veuillez ne pas vous fier exclusivement à ce système. Adoptez une conduite prudente et sûre. La distance de sécurité avec le véhicule précédent peut varier en fonction de la vitesse.



Système de freinage pré-collision (DSBS)

Lorsque le véhicule est en marche, une caméra monoculaire et un capteur laser identifient les risques de collision possibles avec un véhicule ou un piéton. Le cas échéant, le système DSBS donne l'alerte ou actionne le freinage automatique en fonction de la situation.



Assistant au changement de voie

A une vitesse de 60 km ou plus, la caméra monoculaire reconnaît les lignes blanches des voies à gauche et à droite du véhicule. Elle avertit le conducteur au moyen d'une alerte sonore et actionne un voyant lumineux lorsque le véhicule quitte sa voie.



Assistant au maintien sur la voie

Lorsque la vitesse du véhicule est égale ou supérieure à 65 km/h, la caméra monoculaire est utilisée pour reconnaître la voie de circulation. Lorsque le système considère probable un changement de voie, la fonction DSBS vient automatiquement prêter assistance au conducteur. Elle l'aide à replacer son véhicule dans la voie en prenant le contrôle du volant via le système de direction assistée.



Assistant de maintien de la trajectoire

Lorsque la vitesse atteint les 60 km/h, l'assistant de vigilance évalue le mode de conduite du véhicule et enclenche des alertes optiques et acoustiques en cas de perte de contrôle due à la somnolence du conducteur ou à d'autres motifs.



Reconnaissance des panneaux de circulation

Ce système se sert de la caméra monoculaire afin d'identifier les panneaux de signalisation, les limitations de vitesse, les interdictions de dépasser, la fin des réglementations routières et les signaux d'aide. Pour rappel, il les affiche sur l'écran multifonction. Jusqu'à trois panneaux de signalisation peuvent apparaître à l'écran simultanément.



Tempomat adaptatif avec fonction Start-Stop automatique

Si vous optez pour la transmission automatique à 6 rapports, vous bénéficiez du tempomat adaptatif avec fonction Start-Stop automatique. Cette dernière se charge d'accélérer et de freiner à la place du conducteur afin de maintenir la distance de sécurité avec le véhicule précédent. Au besoin, la fonction Start-Stop peut même arrêter complètement le véhicule et redémarrer en l'espace de deux secondes lorsque la voiture précédente reprend la route, par exemple lors de bouchons.

Le tempomat adaptatif sans fonction Start-Stop automatique est proposé sur les versions avec transmission manuelle.



Surveillance des angles morts

Une fois enclenché, l'assistant se met à clignoter rapidement lorsqu'il détecte la présence d'un véhicule dans l'angle mort. Une alerte sonore est activée afin de sécuriser le changement de voie. A droite comme à gauche du conducteur, la surveillance des angles morts est capable de repérer les véhicules qui se trouvent dans l'angle mort ou s'en approchent.



Aide au démarrage en côte

L'aide de démarrage en côte facilite la mise en route sur une déclivité, car il empêche le véhicule de reculer lorsque le conducteur fait passer son pied du frein à la pédale d'accélération.

Accessoires



Plaque de protection avant
Art. No. 99115-63T00-K01



Plaque de protection arrière
Art. No. 99115-63T10-K01



Bac de coffre
Art. No. Z4200-63T57-000



Protection du seuil de chargement
Art. No. Z4100-63T57-001



Film de protection du seuil de chargement
Art. No. Z4100-63T57-000



Barres de toit
Art. No. 990E0-61M18-000



Protection de seuil de porte
Art. No. 990E0-61M60-001



Attelage de remorque, amovible
Art. No. 9927D-54P01-000



Housse de protection siège arrière
Art. No. 990E0-78R44-000

Les accessoires représentés ne sont qu'un échantillon de l'assortiment complet.
La gamme complète des accessoires peut être consultée en ligne, sur le lien shop.suzuki.ch

Choisissez votre couleur favorite



Sphere Blue Pearl (ZQ4)*



Titan Dark Gray Pearl Metallic (ZZZ)*



Cosmic Black Pearl Metallic (ZCE)*



Silky Silver Metallic (ZCC)*



Cool White Pearl (ZNL)*/White (26U)



Energetic Red Pearl (ZQ5)*



Canyon Brown Pearl Metallic (ZQ3)*

*Supplément de prix pour les peintures métallisées (voir liste de prix)



Votre concessionnaire officiel Suzuki :



SUZUKI
HITLEASING

 **MultiLease**

Financement et leasing : offres de leasing intéressantes chez votre concessionnaire Suzuki

www.multilease.ch

Les modèles vendus en Suisse peuvent différer légèrement des véhicules présentés dans cette brochure. SUZUKI Schweiz AG se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications, les prix, les équipements ainsi que des modèles complets, ou d'en suspendre la vente. Nul ne peut être tenu responsable des erreurs ou omissions éventuelles relevées dans ce prospectus.



SUZUKI Schweiz AG, Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil, téléphone 062 788 87 90, www.suzuki.ch

Les données relatives à la catégorie d'efficacité énergétique, à la consommation et aux émissions de CO₂ figurent sur la feuille annexe et sur la site www.suzuki.ch

AP010-20182-1F - Etat : juillet 2022